

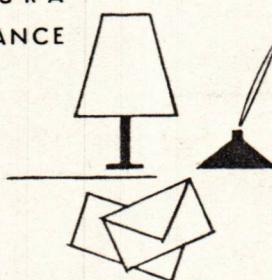


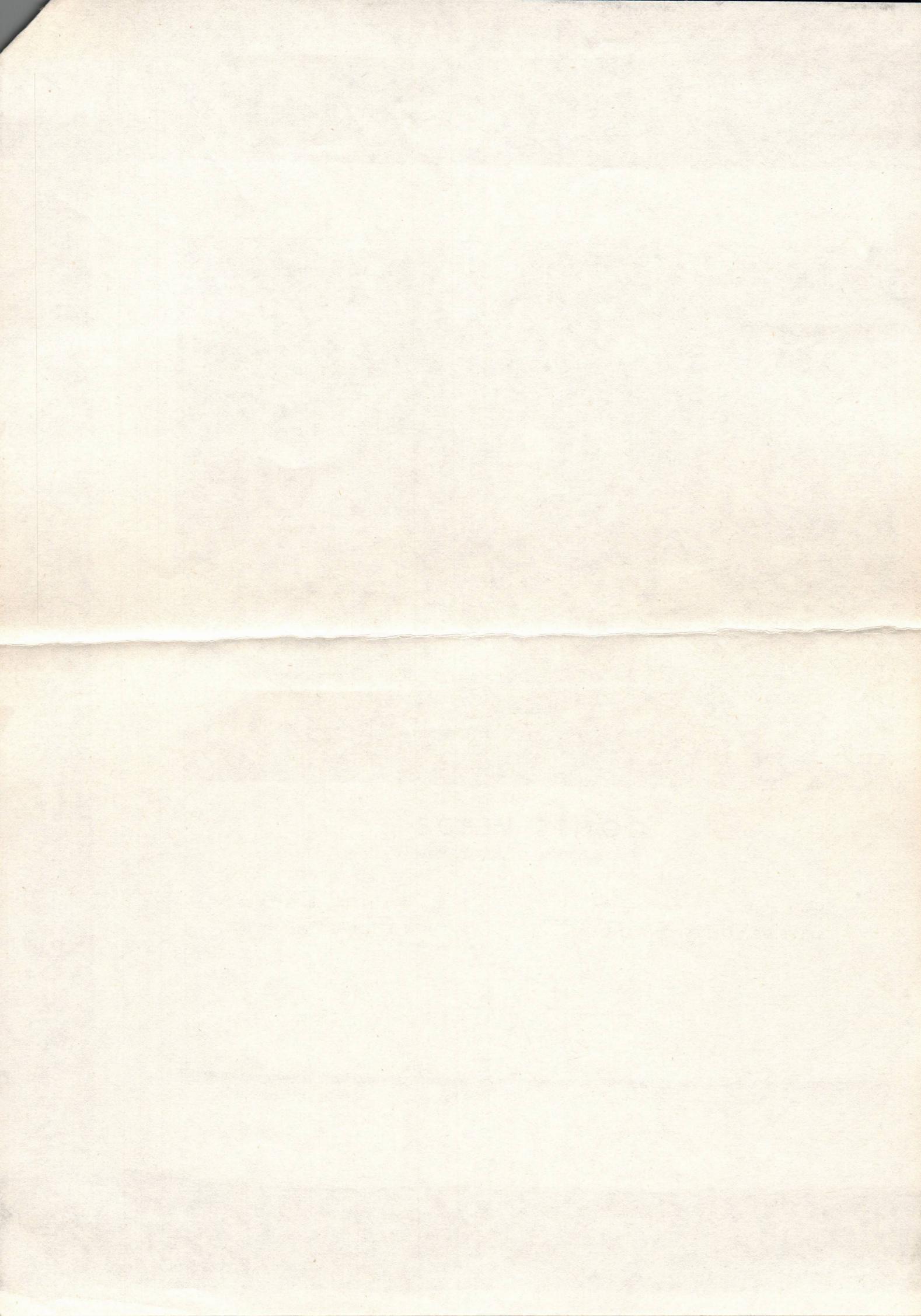
## CONTE VERDE

---

SALA DA SCRITTURA  
SALLE DE CORRESPONDANCE

WRITING ROOM  
SCHREIBZIMMER





1944 ribattezzandolo KOTOBUKI MARU e trasferendolo a rimorchiio a Maizuru ( Kioto ). Qui viene affondato da bombe americane, nuovamente recuperato ma senza possibilità d' impiego. Viene restituito al Lloyd nel 1951, ma dato lo stato generale della nave, venduto sul posto e quindi demolito.

DUCHESSA D' AOSTA ( piroscafo misto ) - Partito da Trieste, è a Banana ( Congo ), che lascia il 7 giugno 1940 per rifugiarsi a Santa Isabel ( Fernando Po ) dove giunge il 10 giugno con dichiarazione di avaria generale.

Il 14 gennaio 1942 viene catturato da un cacciatorpediniere e da un rimorchiatore che, agevolati dall' oscurità, si sono fatti sotto facendo saltare ormeggi e catene rimorchiando la nave in alto mare con a bordo 28 uomini dell' equipaggio. Messo in vendita sul mercato di Londra in un' asta riservata agli armatori inglesi riprende il mare col nome EMPIRE YUKON fino al 1947; fino al 1951 naviga col nome PETCONNIE, sempre con bandiera inglese. Nel 1951 viene venduto ad armatori italiani e ribattezzato LIU O, demolito in Italia nel 1952.

ESQUILINO ( motonave mista ) - Parte da Genova il 29 febbraio 1940. In viaggio da Singapore per Aden, dirotta il 7 giugno verso Massaua, ma viene intercettata all' altezza di Perim da unità inglesi e condotta ad Aden per controllo col seguito della cattura ( 9 giugno ).

L' equipaggio viene internato nel campo di concentramento di Ahmadnagar ( India ).

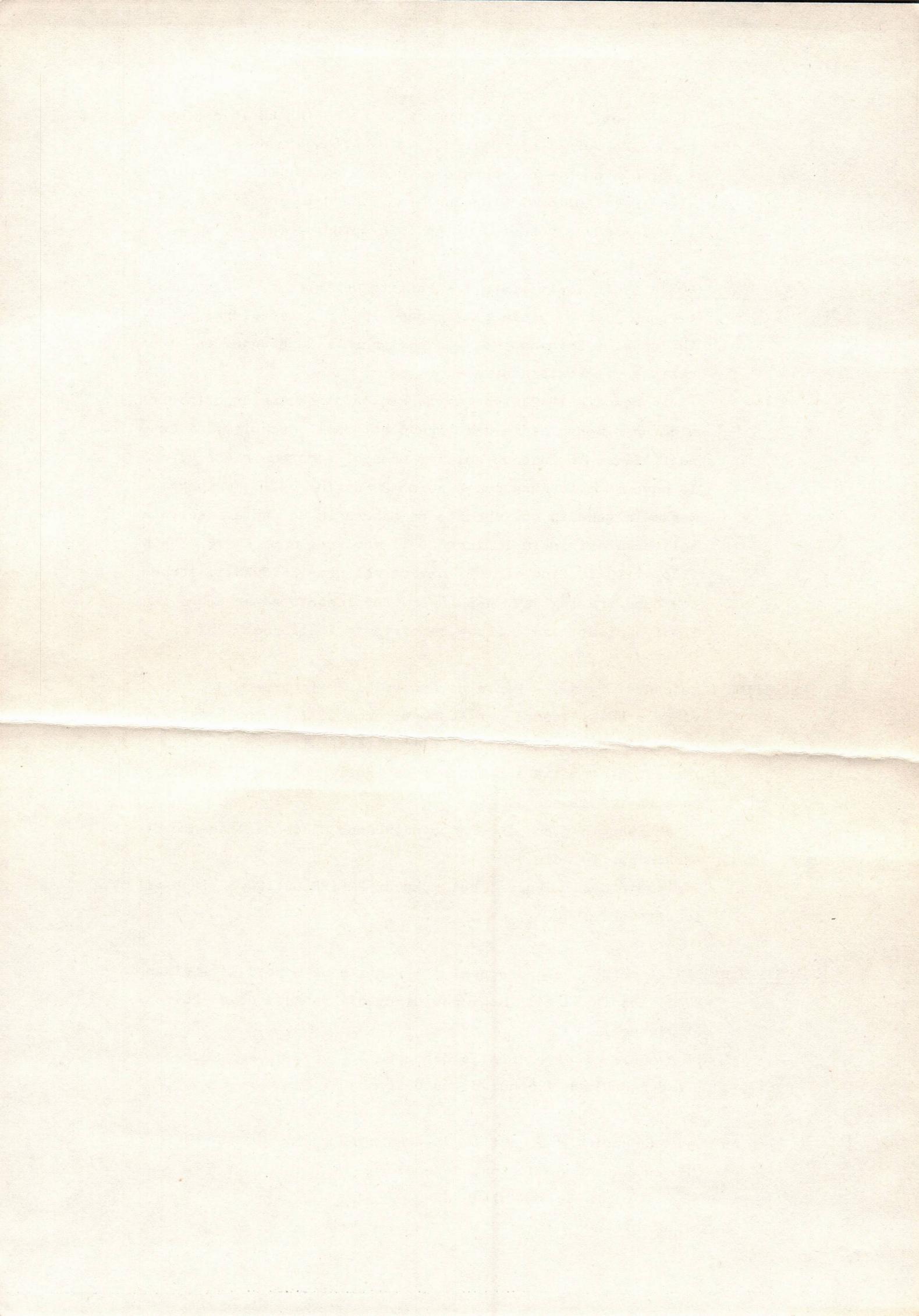
Impiegato dagli Inglesi col nome di EMPIRE GOVERNOR viene affondato nel 1944.

GIUSEPPE MAZZINI ( turbonave passeggeri ) - Partita da Genova l' 1 giugno 1940, lascia Suez l' 8 giugno diretto a Massaua dove arriva il giorno 11.

Il 2 aprile 1941 è colpita da bombe d' aereo presso Nocra ( Isole Dahlach ) e qui si autoaffonda il 10 aprile.

IMOLA ( motonave da carico ) - Partita da Genova il 10 marzo 1940, si rifugia da Assab a Massaua, dove giunge il 6 settembre per essere ancorata nella Baia Sud.

Si autoaffonda ad Assab il 10 aprile 1941.



1944 ribattezzandolo KOTOBUKI MARU e trasferendolo a rimorchio a Maizuru ( Kioto ). Qui viene affondato da bombe americane, nuovamente recuperato ma senza possibilità d' impiego. Viene restituito al Lloyd nel 1951, ma dato lo stato generale della nave, venduto sul posto e quindi demolito.

DUCHESSA D' AOSTA ( piroscalo misto ) - Partito da Trieste, è a Banana ( Congo ), che lascia il 7 giugno 1940 per rifugiarsi a Santa Isabel ( Fernando Po ) dove giunge il 10 giugno con dichiarazione di avaria generale.

Il 14 gennaio 1942 viene catturato da un cacciatorpediniere e da un rimorchiatore che, agevolati dall' oscurità, si sono fatti sotto facendo saltare ormeggi e catene rimorchiando la nave in alto mare con a bordo 28 uomini dell' equipaggio. Messo in vendita sul mercato di Londra in un' asta riservata agli armatori inglesi riprende il mare col nome EMPIRE YUKON fino al 1947; fino al 1951 naviga col nome PETCONNIE, sempre con bandiera inglese. Nel 1951 viene venduto ad armatori italiani e ribattezzato LIU O, demolito in Italia nel 1952.

ESQUILINO ( motonave mista ) - Parte da Genova il 29 febbraio 1940. In viaggio da Singapore per Aden, dirotta il 7 giugno verso Massaua, ma viene intercettata all' altezza di Perim da unità inglesi e condotta ad Aden per controllo col seguito della cattura ( 9 giugno ).

L' equipaggio viene internato nel campo di concentramento di Ahmadnagar ( India ).

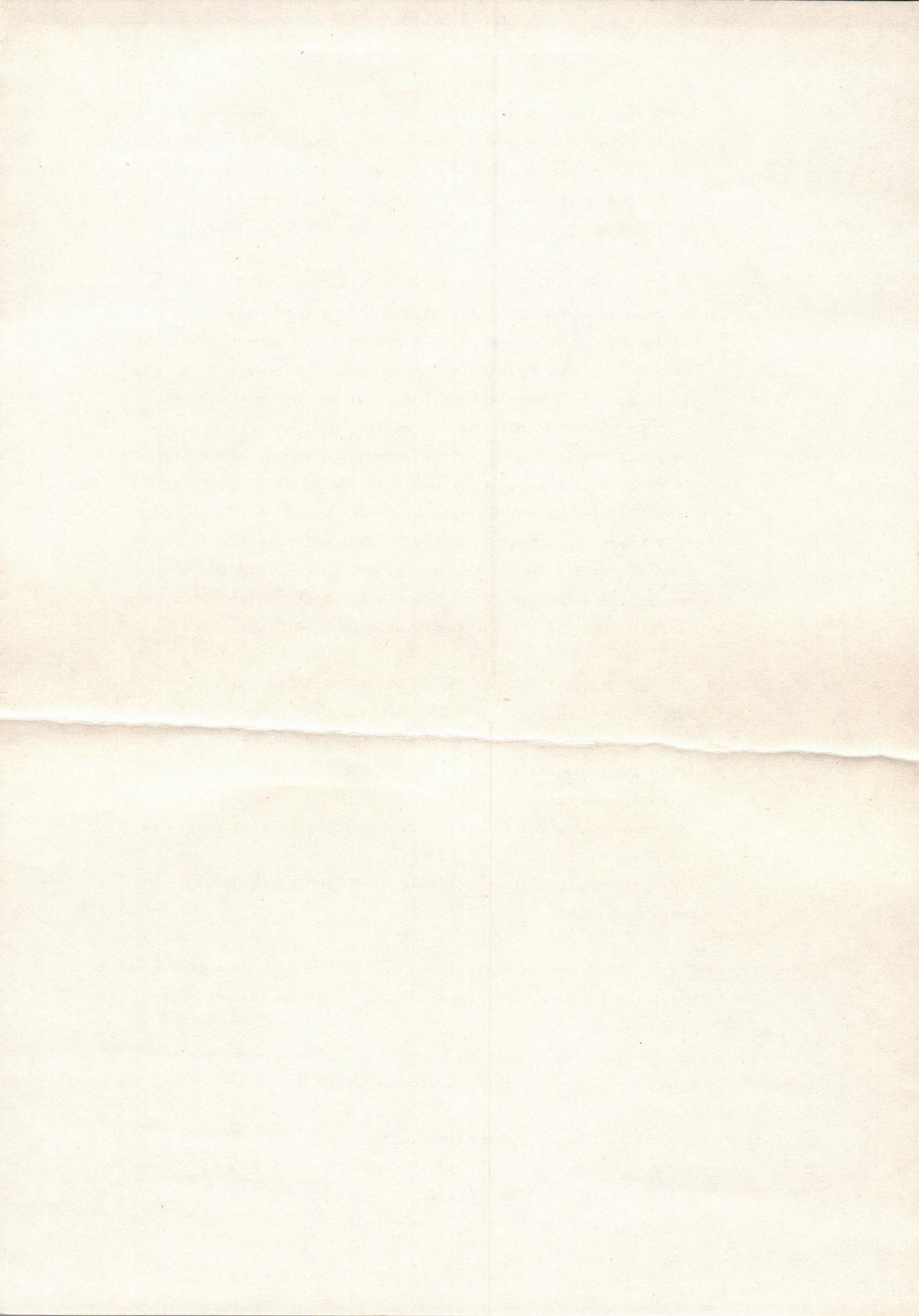
Impiegato dagli Inglesi col nome di EMPIRE GOVERNOR viene affondato nel 1944.

GIUSEPPE MAZZINI ( turbonave passeggeri ) - Partita da Genova l' 1 giugno 1940, lascia Suez l' 8 giugno diretto a Massaua dove arriva il giorno 11.

Il 2 aprile 1941 è colpita da bombe d' aereo presso Nocra ( Isole Dahlach ) e qui si autoaffonda il 10 aprile.

INDIA ( motonave da carico ) - Partita da Genova il 10 marzo 1940, si rifugia da Assab a Massaua, dove giunge il 6 settembre per essere ancoretata nella Baia Sud.

Si autoaffonda ad Assab il 10 aprile 1941.



Il 30 marzo 1941 cade sotto controllo americano e il 4 aprile l' equipaggio viene internato a Ellis Island, meno il Comandante e sette ufficiali arrestati per presunto sabotaggio. Il 30 giugno viene espropriato dalla Commissione Marittima degli Stati Uniti e rimorchiato da Cristobal a Balboa dove, a seguito dello stato di guerra, viene dichiarato catturato ( 11 dicembre 1941 ).

Viene rimesso in efficienza con lavori durati dalla fine del 1941 agli inizi del 1942, lavori eseguiti a Panama dalla Gulf Engineering Co. Inc. di New Orleans, per quanto riguarda le macchine, e, nella primavera del 1942, da un'altra ditta di Filadelfia per la parte scafo. Trasformato in trasporto truppe, fa servizio tra l' America e l' Europa col nome HERMITAGE.

Viene restituito al Lloyd nel 1948; rimodernato a Monfalcone nel 1949, riprende servizio coi colori della Società Italia sulle rotte del Sud America; tocca anche il Nord America e i porti del Centro America-Venezuela.

Venduto per la demolizione nel 1960.

CONTE VERDE ( turbonave passeggeri ) - Parte da Genova il 10 maggio 1940.

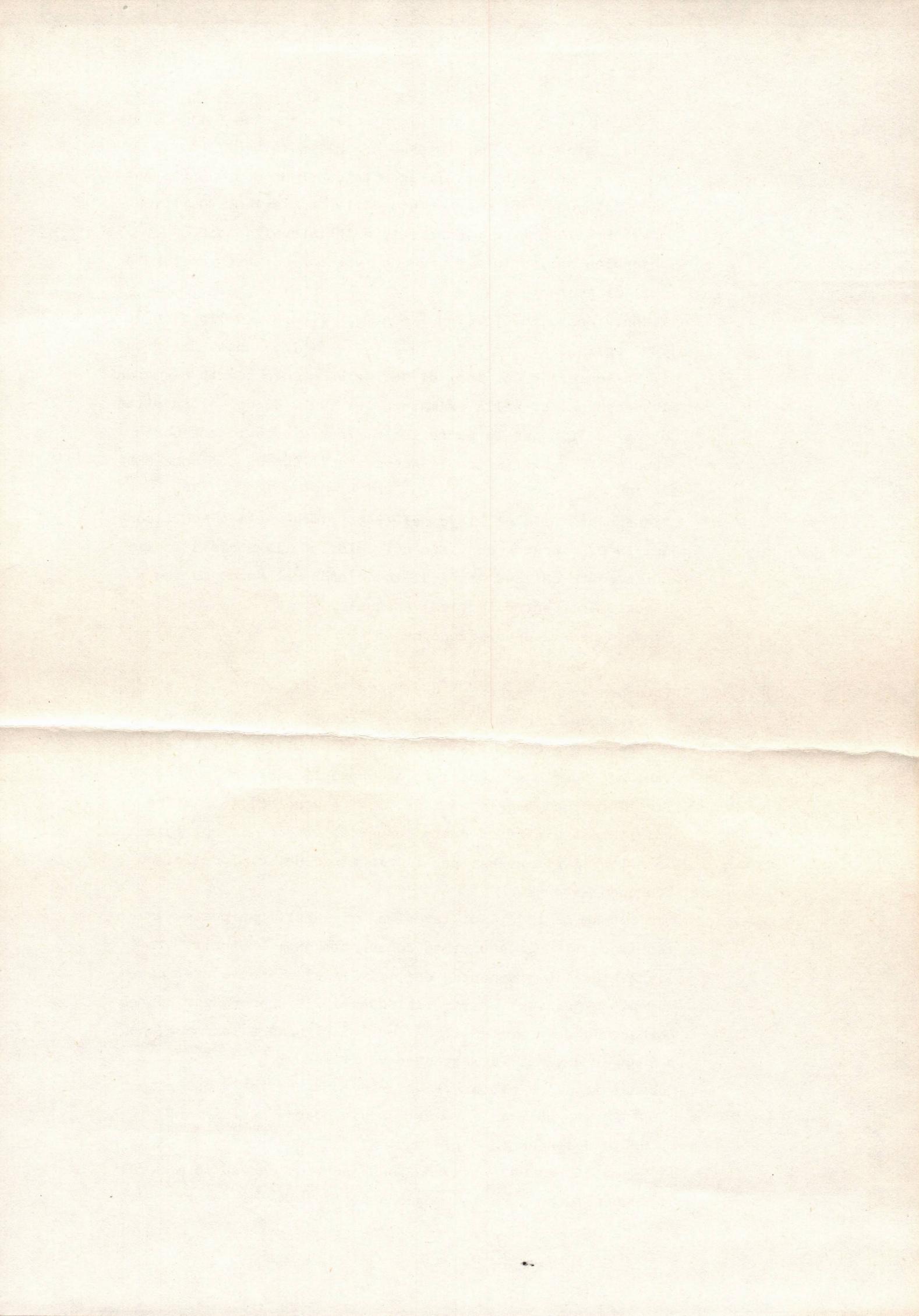
Lascia Hong Kong il 4 giugno e si rifugia a Shanghai dove giunge il 6 giugno. Viene dichiarato requisito dalla Regia Marina con atto sottoscritto a Genova il 3 dicembre 1940.

Tra la fine di maggio ed i primi di giugno del 1942 viene requisito dal Ministero delle Comunicazioni che lo noleggia alle Autorità giapponesi per il rimpatrio dei diplomatici da Lourenço Marques.

Dal 19 maggio 1942 è ai lavori di riclassificazione e manutenzione; il 2 giugno viene consegnato dall'Autorità italiana a quella giapponese che, il 7 giugno provvede al carenamento a Nagasaki. Parte via Shanghai e Singapore per Lourenço Marques dove arriva il 22 luglio; ritorna a Yokohama, poi a Shanghai dove il 19 settembre va ai lavori.

Derequisito l' 8 ottobre 1942, viene impiegato in noleggi ( dal 24 agosto 1943 ) in attesa di nuova requisizione da parte della Regia Marina.

Il 9 settembre 1943 si autoaffonda per non cadere in mano ai Giapponesi, che però lo ricuperano alla fine di febbraio del



cessivo, alle ore 06.10; viene colpito da un siluro d' aereo nella stiva n.ro 1 a 80 miglia circa da Tripoli, affondando verso le ore 12.00, dopo un tentativo di rimorchio, anche a causa di un incendio nel frattempo scoppiato a bordo.

CONTE ROSSO ( turbonave passeggeri ) - Parte da Trieste il 12 aprile 1940 e tocca Venezia ed Ancona.

Viene noleggiato per conto del Ministero degli Esteri, a Venezia, il 10 giugno. Parte da Ancona il 19 giugno per la missione di scambio dei diplomatici italiani ed inglesi, che ha luogo a Lisbona.

Snoleggiato a Genova il 6 luglio 1940, rimane in armamento ridotto. Il 24 marzo 1941 è a la Spezia per riparazioni ad un' elica.

In regime di requisizione dal 3 dicembre 1940, esegue non meno di 16 viaggi come trasporto truppe tra l' Italia e l' Africa Settentrionale.

In viaggio da Napoli a Tripoli in convoglio con altri tre trasporti con la scorta di due cacciatorpediniere e due avvisi scorta, viene colpito da due siluri lanciati dal sommergibile inglese UPHOLDER, nelle acque di Siracusa, il 25 maggio 1941, alle ore 20.53 e affonda in 10 minuti nei pressi di Capo Murro di Porsco. Delle 1441 persone che si trovavano a bordo, 1291 sono salvate dalla scorta e dalla nave ospedale ARNO e 250 scompaiono in mare.

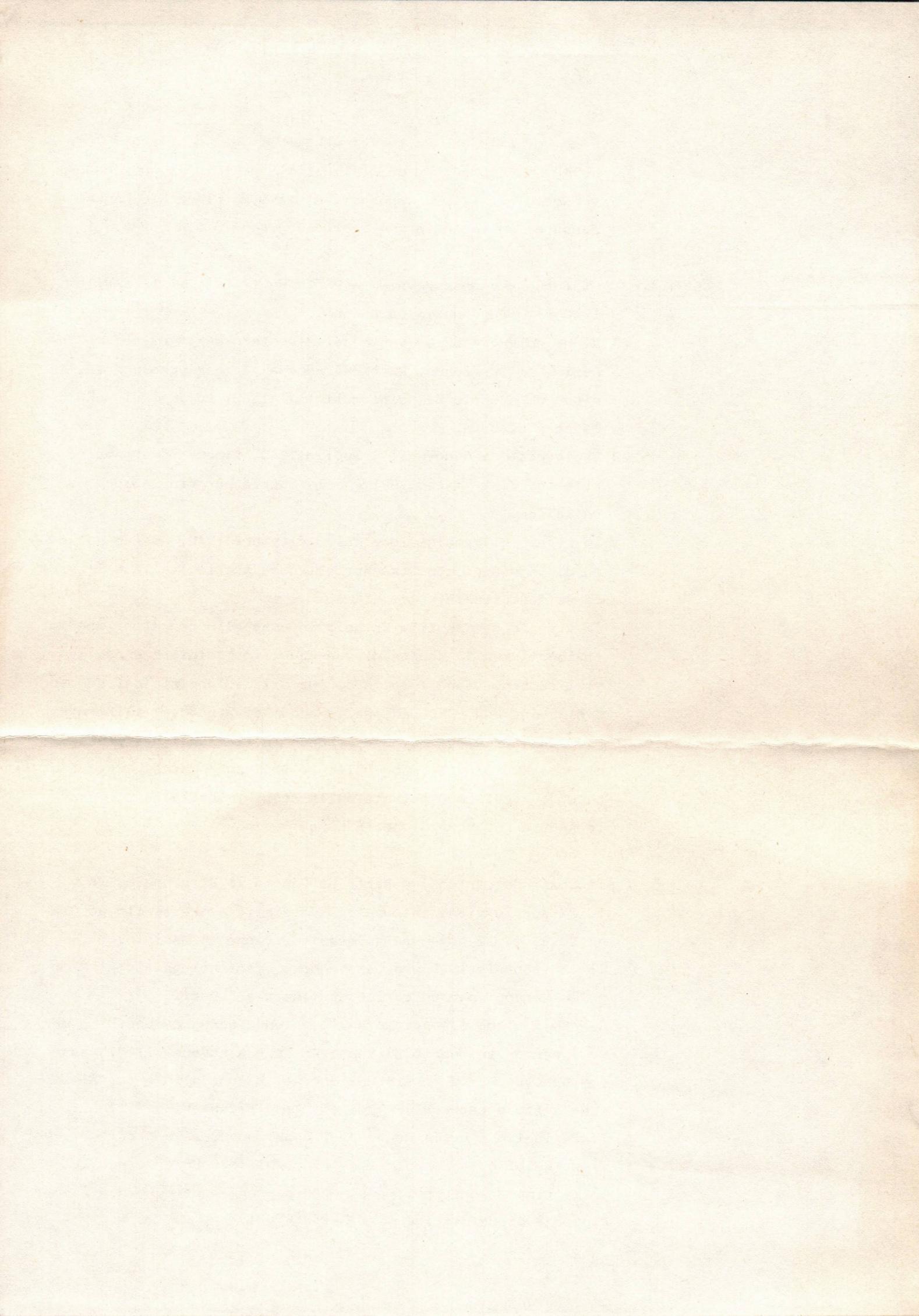
DANDOLO ( piroscafo da carico ) - Parte da Genova il 21 gennaio 1940.

Il 27 aprile viene catturato a Marsiglia e trasferito ad Orano dove, il 12 novembre successivo, viene rilasciato.

Il 12 febbraio 1941 è a Genova dove viene noleggiato al Monopolio Carboni per un carico destinato a Bagnoli.

A Napoli viene noleggiato dall' Azienda Sarda carboni ( 5 marzo ) per un trasporto da Sant' Antioco a Savona. Il 21 marzo è a Genova per la trasformazione della combustione caldaie ( da nafta a carbone ) e poi effettua alcuni viaggi liberi.

Il 24 luglio è nelle acque di Trapani dove, alle ore 14.30, viene colpito a poppa; viene rimorchiato a Palermo per le prime riparazioni, poi, a rimorchio, raggiunge Genova per le riparazioni definitive ( 27 settembre ).





## CONTE VERDE

SALA DELLE FESTE  
SALON DES FÊTES

BALL ROOM  
FESTSAAL

